

Studiengang

Vorbeugender Brandschutz

Absolvent: Christian Goldschmidt

Thema: Brandschutztechnische Bewertung der Nutzung von elektrisch angetriebenen
Personenkraftfahrzeugen

Datum: 15.06.2020

Abstract

Nachhaltige Mobilität ist ein zentraler Punkt im Klimaschutzprogramm der Bundesregierung Deutschland. Durch finanzielle Förderung und zunehmendes gesellschaftliches Interesse, steigt zudem die Bedeutung von elektrisch angetriebenen Personenkraftfahrzeugen. Aufgrund dieser Entwicklung und der damit zunehmenden Anzahl elektrisch angetriebener Personenkraftfahrzeuge und deren Ladeinfrastruktur ergeben sich zahlreiche Herausforderungen, die insbesondere den vorbeugenden und abwehrenden Brandschutz betreffen. Diese Thesen soll einen brandschutztechnischen Einblick in die neue Antriebsform geben, auf Gefahren und Risiken hinweisen und potenzielle baurechtliche und abwehrende Maßnahmen empfehlen. Hierzu werden Fahrzeuge mit Verbrennungs- und Elektromotor in Brandversuchen miteinander verglichen um zu prüfen, ob bei Elektroantrieb ein höheres Brandrisiko besteht. Mit den gewonnenen Erkenntnissen aus den Brandversuchen und den gemessenen Brandparametern werden die Schutzziele des Bauordnungsrechts überprüft. Abschließend wird eine brandschutztechnische Empfehlung für zwei bereits durchgeführte e-Mobility Projekte gegeben.