

Absolvent: Michael Hackner

Thema: Antriebsarten von Flurförderzeugen –
Maßnahmen des Brand-, Explosions- und Umweltschutzes für einen sicheren
Betrieb in der Automobil- und Nutzfahrzeugindustrie

Datum: 03.07.2020

Abstract

Energie ist auch für innerbetriebliche Transportprozesse das beherrschende Thema der Zukunft. Die politische und gesellschaftliche Diskussion erfordert ein Umdenken vom Altbewährtem hin zu neuen Antriebstechnologien.

Der innerbetriebliche Transport wird zum größten Teil mit Flurförderzeugen bewältigt. Diese Fahrzeuge können diesel-, gas- oder elektrobetrieben sein.

Wichtig im innerbetrieblichen Transport ist jedoch nicht nur das FFZ, der Motor oder die Batterie, sondern zudem auch die Art der Bereitstellung der Antriebsenergie in Form von Strom, Dieselmotorkraftstoff und Gasen. Dies geschieht in Ladestationen, Tankstellen und über die Bereitstellung in Gasflaschenlagern.

Elementar für das Einsetzen von herkömmlichen, wie neuen Technologien ist die Kenntnis über die Vorgaben zum Brand-, Explosions-, Umwelt- und Arbeitsschutz.

Diese Masterarbeit befasst sich neben der Betrachtung der Stromerzeugung auch mit den unterschiedlichen Treibstoffen und Batterien, die zur Fortbewegung der Flurförderzeuge benötigt werden. Ein Augenmerk wird auch auf Tankstellen, Gasanlagen und Batterieladeeinrichtungen gelegt. Bei all diesen Themen erfolgt auch eine Betrachtung des Brand-, Explosions-, Arbeits- und Umweltschutzes.