

Absolvent: Tim Ludzay

Thema: Vergleich von manuellen und maschinellen Materialtransporthandling zwischen den Fertigungsbereichen Konfektionierung und Vulkanisation unter dem Schwerpunkt der Sicherheit am Beispiel eines kautschukverarbeitenden Betriebes ¹

Datum: 15.06.2017

Abstract

Einen immer größer werdenden Stellenwert bei der Herstellung von PKW Reifen nimmt die Arbeitssicherheit mit ihren vielen Facetten ein. Der Reifenhersteller Goodyear Dunlop konzentriert sich dabei Schwerpunktmäßig auf den Bereich der Ergonomie. Im Rahmen dieser Arbeit werden zwei verschiedene Transportvarianten zwischen den selben Prozessschritten dargestellt um einen realistischen Vergleich abzubilden. Ausgehend von einer theoretischen Darstellung des Herstellungsprozesses zur Schaffung von Grundlagenwissen, erfolgt weitergehend eine Beschreibung und Analyse des betrachteten Prozessschrittes hinsichtlich arbeits-sicherheitsrelevanter und wirtschaftlicher Faktoren. Auf Grundlage dieser Betrachtung wird eine Empfehlungsmatrix hinsichtlich des Schnittpunktes zwischen Arbeitssicherheit und Wirtschaftlichkeit dargestellt.

¹ Sperrvermerk – Die Arbeit kann nicht eingesehen werden.