

Absolvent: David Tühl

Thema: Von der Feuerwehrstrategie zur substanzerhaltenden Strategie für Maßnahmen der Entwässerung am Flughafen Düsseldorf ¹

Datum: 14.07.2016

Abstract

Ein schadhaftes Entwässerungsnetz ist eine akute Gefährdung für die Umwelt. Insbesondere Abwässer die mit Kerosinrückständen oder Enteisungsmitteln belastet sind und unkontrolliert in den Boden gelangen können, stellen eine Gefahr für Boden und Grundwasser dar. Zur Wahrung der Umwelt sind regelmäßige Kontrollen der Entwässerungsanlagen und Sanierungen von Schäden zwingend notwendig. Doch führt die Sanierung von auffälligen und akuten Schäden auch zu einer Werterhaltung der Abwasseranlagen? Wie entgeht man einem schleichenden Substanzverzehr und wie viel muss investiert werden, damit die Werterhaltung der Anlagen gewährleistet ist? Durch diese Masterarbeit sollen gem. DWA-Merkblatt M 143-14 die Substanzwerte der Abwasseranlagen des Flughafens Düsseldorf ermittelt werden. Die Substanzentwicklung der Anlagen wird anhand verschiedener Strategien visuell dargestellt. Ohne die bekannten Anlagengrößen ist die Entwicklung einer wirtschaftlichen und substanzerhaltenden Strategie nicht möglich. Nach Analyse der Ist-Substanz wird die Veränderung der Anlagensubstanz analysiert und visualisiert. Die daraus resultierende Handlungsempfehlung einer effizienten Sanierungsstrategie soll den Verantwortlichen des Flughafens Düsseldorf als Argumentationsgrundlage zur Bereitstellung ausreichender Finanzmittel dienen.

¹ Sperrvermerk – Die Arbeit kann nicht eingesehen werden.